

TREKNA 10W-40

100% синтетична моторна олива
100% синтетическое моторное масло

TREKNA 10W-40

Midland TREKNA 10W-40 - синтетична моторна олива з екстра-високими експлуатаційними характеристиками, спеціально розроблена для застосування в дизельних двигунах вантажних автомобілів, легких вантажівок і також легкових автомобілів, обладнаних турбіною і системою рециркуляції відпрацьованих газів.

Завдяки поєднанню синтетичних компонентів найвищої якості та спеціальних присадок, TREKNA 10W-40 має подовжений інтервал заміни оливи, а також є оливою класу LOW SAPS: для його виробництва використовуються специфічні базові оливи та присадки зі зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сірки.

TREKNA 10W-40

Midland TREKNA 10W-40 – синтетическое моторное масло с экстра-высокими эксплуатационными характеристиками, специально разработано для применения в дизельных двигателях грузовых автомобилей, легких грузовиков и также легковых автомобилей, оборудованных турбиной и системой рециркуляции отработанных газов.

Благодаря сочетанию синтетических компонентов наивысшего качества и специальных присадок, TREKNA 10W-40 имеет продленный интервал замены масла, а также является маслом класса LOW SAPS: для его производства используются специфические базовые масла и присадки с пониженным содержанием сульфатной золи, фосфора и серы.





UA Переваги

- Забезпечує рівномірне обертання, що сприяє зниженого споживання палива
- Швидке надходження масла забезпечує мінімальний знос двигуна
- Чудова термо - і окислювальна стабільність забезпечує належний контроль споживання масла
- Володіє високими миючими властивостями, зберігаючи двигун в абсолютній чистоті, запобігаючи різні види забруднень, тому що як сажа, осад і лак, а також відкладення на поршні
- Ідеальні низькотемпературні властивості запобігають знос двигуна
- Знижений рівень золи - захищає і продовжує термін служби обладнання DPF
- Спеціально розроблено для всіх існуючих, а також для двигунів покоління EURO 5 і EURO 6

RU Преимущества

- Обеспечивает равномерное вращение, что способствует пониженному потреблению топлива
- Моментальное поступление масла обеспечивает минимальный износ двигателя
- Превосходная термо - и окислительная стабильность обеспечивает должный контроль потребления масла
- Обладает высочайшими моющими свойствами, сохраняя двигатель в абсолютной чистоте, предотвращая различные виды загрязнений, т.к. как сажа, осадок и лак, а также отложения на поршне
- Идеальные низкотемпературные свойства предотвращают износ двигателя
- Пониженный уровень золы – защищает и продлевает срок службы оборудования DPF
- Специально разработано для всех существующих, а также для двигателей поколения EURO 5 и EURO 6

	Пакування	Упаковка
	Бочка 180 кг (208 л)	Бочка 180 кг (208 л)

Код на сайті

7612741203867

Технічні характеристики	Технические характеристики	
Клас SAE	Класс SAE	10W-40
В'язкість mPa.s при -25°C	Вязкость mPa.s при -25°C	6100
В'язкість cSt при 40°C	Вязкость cSt при 40°C	99.00
В'язкість cSt при 100°C	Вязкость cSt при 100°C	14.40
Індекс в'язкості (VI)	Индекс вязкости (VI)	150
В'язкість НТНС	Вязкость НТНС	3.8
Точка плинності °C	Точка текучести °C	-36
Точка займання °C	Точка воспламенения °C	230
Щільність кг/л	Плотность кг/л	0.865
Сульфатна золь г/100г	Сульфатная зола г/100г	1.0
TBN	TBN	10.4

Офіційний представник
компанія Мідланд Ойл Україна

Специфікації та допуски | Спецификации и допуски |

ACEA E6/E7/E9 • API CI-4 • Cummins CES 20076, 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Mack EO-N
MAN M 3477, 3271-1 • MB-Approval 228.51 • MTU Type 3.1 • Renault RLD-2 • VOLVO VDS-3